إن هذه القائمة المرجعية ليست إلا مجرد نقطة بداية للجهة العامة/ المقاول يستخدمها في تطوير القوائم المرجعية لإدارة المخاطر الخاصة بهم.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***تاريخ التقييم….… / ……… /. ……… أجراه [اسم مسؤول إدارة المخاطر] ...................................................................*** | | | | | | |
| **التعريف** | **نعم / لا** | **تصنيف المخاطر**  **ع، ط، م، لا يوجد** | **الإجراء الموصى به** | **المسؤولية** | **أعمال التصحيح مجدولة بتاريخ** | **منجز**  **(مرسل)** |
| هل ساحة انتظار السيارات والمنطقة المحيطة تحتوى على إضاءة كافية؟ |  |  |  |  |  |  |
| هل موقف السيارات وجميع معدات مراقبة مواقف السيارات نظيفة ومرتبة؟ |  |  |  |  |  |  |
| هل تخلو منطقة المدخل والمخرج من العوائق؟ |  |  |  |  |  |  |
| هل هناك وصول كاف لسيارات الطوارئ؟ |  |  |  |  |  |  |
| هل أماكن وقوف السيارات محددة بوضوح؟ |  |  |  |  |  |  |
| هل قواعد مواقف السيارات وإخطارات السلامة معروضة بصورة صحيحة؟ |  |  |  |  |  |  |
| هل اللافتات مرئية ويمكن رؤيتها ليلًا؟ |  |  |  |  |  |  |
| هل يتم تشذيب الشجيرات والأشجار، عند وجودها، لتقليل مخاطر الإصابة الجسدية وضمان أكبر قدر من الرؤية؟ |  |  |  |  |  |  |
| هل الأسطح مُصانة جيدا وخالية من الزيت؟ |  |  |  |  |  |  |
| هل هناك ملاحظات كافية معروضة للإشارة إلى المساحات المخصصة للأشخاص ذوي الإعاقة؟ |  |  |  |  |  |  |
| هل جميع عدادات وقوف السيارات تعمل بالنظام التشغيلي الصحيح؟ |  |  |  |  |  |  |
| هل جميع محطات الدفع تعمل بالنظام التشغيلي الصحيح؟ |  |  |  |  |  |  |
| هل يعمل نظام دليل ومعلومات وقوف السيارات بالنظام التشغيلي الصحيح؟ |  |  |  |  |  |  |
| هل جميع حواجز عمود الرفع تعمل بالنظام التشغيلي الصحيح؟ |  |  |  |  |  |  |
| هل تعمل جميع مكنات الدخول/ الخروج بالنظام التشغيلي الصحيح؟ |  |  |  |  |  |  |
| هل يعمل نظام التعرف التلقائي على لوحة الأرقام بالنظام التشغيلي الصحيح؟ |  |  |  |  |  |  |
| هل موقف السيارات مشغول بالكامل؟ هل يوجد طلب لإنشاء مواقف سيارات إضافية؟ |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **تصنيف المخاطر** | **التعريف** |
| **ع** = عالية | الوفاة أو الإصابات المميتة  خسارة الإيرادات  إغلاق منشأة وقوف السيارات |
| ط = متوسط | إصابات أو حوادث طفيفة  خلل في أحد مكونات النظام يؤثر على إغلاق حارة واحدة أو جزء من المنشأة |
| **م** = منخفضة | المظهر الجمالي والعام |
| **لا يوجد** | لا توجد مخاطر |

**الجدول 3**